

# ORGANIZACIÓN MUNDIAL DEL COMERCIO

G/TBT/N/COL/58/Add.2  
13 de diciembre de 2006

(06-5985)

Comité de Obstáculos Técnicos al Comercio

Original: español

## NOTIFICACIÓN

### Addendum

La siguiente comunicación, de fecha 11 de diciembre de 2006, se distribuye a petición de la Delegación de Colombia.

---

La República de Colombia comunica con relación al proyecto de " ... Reglamento Técnico para Llantas que se fabriquen o importen o comercialicen para uso en vehículos automotores, sus remolques, motocicletas y motonetas que circulen en Colombia" del Ministerio de Comercio, Industria y Turismo, notificado mediante el documento identificado con la signatura G/TBT/N/COL/58 del 17 de agosto de 2004, que este ha sido modificado en su Campo de aplicación; Definiciones; Requisitos; Rotulado; Subpartidas arancelarias; Procedimiento para Evaluar la Conformidad y Demostración de la Conformidad así:

### **CAMPO DE APLICACION:**

Este Reglamento Técnico se aplica a las llantas neumáticas nuevas, recauchutadas, radiales o no.

- Para uso en vehículos de pasajeros
- Para uso en camionetas, camperos y vehículos comerciales tales como Camiones, autobuses, trailers, tractomulas y otros vehículos de servicio múltiple en carretera,

que se importen, fabriquen, ensamblen a partir de CKD o se comercialicen, bien sean destinadas a equipo original o de reposición, en vehículos automotores y sus remolques.

**PARÁGRAFO PRIMERO:** Las Llantas que vienen incorporadas en los vehículos también son objeto de éste Reglamento Técnico.

**PARÁGRAFO SEGUNDO:** Este Reglamento Técnico no se aplica a las Llantas para bicicletas y uso agrícola.

**DEFINICIONES:** Para los efectos del presente Reglamento Técnico, además de las definiciones indicadas a continuación, son aplicables las contempladas en las normas legales correspondientes y en las Normas Técnicas Colombianas NTC 1275 5ª Actualización y NTC 1303 5ª Actualización:

**Rotulado:** Marcaje, rótulo, grabado o estampado con información técnica específica sobre un producto.

**Etiqueta Permanente:** Etiqueta que es adherida en los productos por un proceso de termofijación o similar que garantice su permanencia y la de la información durante la vida útil del producto.

**Etiqueta Temporal:** Etiqueta de cualquier material de carácter removible con información técnica específica del producto.

**Folleto del Usuario:** Impreso que contiene información y datos que poseen significado para el consumidor.

**Llantas:** Elemento mecánico hecho de caucho, químicos, lonas, acero y otros materiales, el cual cuando está montada en un rin suministra tracción al vehículo y contiene el aire, gas o fluido que sustenta la carga del vehículo

**Llantas nuevas:** Elemento mecánico hecho de caucho, químicos, lonas, acero y otros materiales procedente de fábrica, que no ha sido remanufacturado ni recauchutado.

**Llanta recauchutada:** Llanta en la cual se ha reemplazado la banda de rodamiento y/o la banda de rodamiento y el caucho de los costados, por uno de material nuevo, con el objeto de prolongar su vida útil.

**Llanta neumática:** Parte de la rueda de un vehículo, construida de tal forma que mediante el uso de un neumático (cámara) o sin el, contiene aire a presión. Sus partes principales son: Banda de rodamiento, costado, carcasa y pestaña.

A los requisitos se adicionaron los siguientes:

**R6. Folleto al Usuario o Manual de conducción:** Las llantas deben incluir un documento en idioma castellano, el cual debe contener como mínimo: la dimensión de la llanta, la carga máxima y la velocidad permisibles, expresadas en unidades del sistema internacional de medidas; la interpretación de la nomenclatura e índices de rotulado; las instrucciones de uso; las indicaciones de instalación; al igual que las advertencias, prohibiciones y fines de uso previstos; la identificación del fabricante o importador y, el número de Registro del fabricante o importador ante la Superintendencia de Industria Comercio.

## **REQUISITOS PARA LAS LLANTAS RECAUCHUTADAS**

### **REQUISITOS GENERALES:**

**R7. Requisitos generales para llantas recauchutadas:** Las llantas visiblemente dañadas por sobrecarga o presión baja no deben ser recauchutadas, así como no deben ser recauchutadas las llantas que presenten los siguientes defectos:

- a) Grietas no reparables en el caucho, extendiéndose hasta la carcasa;
- b) Carcasa Estallada;
- c) Marcas importantes de ataque por óleos o productos químicos;
- d) Deterioro o rotura del talón;
- e) Daños múltiples demasiado próximos unos a otros;
- f) Deterioro sustancial del revestimiento interior;
- g) Exposición de cables de la carcasa;
- h) Cuerdas despegadas;
- i) Despegue de capas de cinturón;
- j) Deformación o torsión permanente de cables de acero de la carcasa;
- k) Grietas circunferenciales arriba del talón y
- l) Oxidación de los cables o de los hilos de acero del talón

## REQUISITOS ESPECÍFICOS:

**R1. Resistencia a la velocidad.** Las llantas recauchutadas deben estar en capacidad de soportar los límites máximos de carga y velocidad para los cuales fueron diseñadas.

El Rotulado se modifiko en el siguiente sentido:

Cuando la llanta no traiga de origen la información mencionada en idioma castellano, la traducción de ésta al idioma castellano se deberá incluir en el folleto al usuario.

Información adicional para las llantas recauchutadas, la cual debe ir en el rotulado o termofijada:

- a) Identificación del productor
- b) Identificación de la llanta y
- c) Fecha de reencauche.

Para asegurar la maniobrabilidad del vehículo, en el folleto al usuario se debe recomendar que las llantas recauchutadas se utilicen solamente en el eje o los ejes traseros del vehículo.

**SUBPARTIDA ARANCELARIA:** Los productos objeto del presente Reglamento Técnico se clasifican, en la siguiente subpartida arancelaria:

PRODUCTOS	NUMERAL ARANCELARIO
LLANTA NEUMÁTICA PARA VEHÍCULOS DE PASAJEROS (INCLUIDOS LOS CAMPEROS)	40.11.10.10.00 40.11.10.90.00
LLANTAS NEUMÁTICAS PARA AUTOBUSES O CAMIONES	40.11.20.10.00 40.11.20.90.00
LLANTAS NEUMÁTICAS PARA VEHÍCULOS COMERCIALES TALES COMO TRAILER, TRACTOMULAS Y OTROS VEHÍCULOS DE SERVICIO MÚLTIPLE EN CARRETERA, CON ALTOS RELIEVES EN FORMA DE TACO, ANGULO O SIMILARES	40.11.69.00.00
LLANTAS NEUMÁTICAS PARA VEHÍCULOS COMERCIALES TALES COMO TRAILER, TRACTOMULAS Y OTROS VEHÍCULOS DE SERVICIO MÚLTIPLE EN CARRETERA, DIFERENTES A LAS ANTERIORES	40.11.99.00.00
LLANTAS REENCAUCHADAS USADAS EN AUTOMÓVILES	40.12.11.00.00
LLANTAS RECAUCHUTADAS USADAS EN AUTOBUSES Y CAMIONES	40.12.12.00.00
LAS DEMÁS LLANTAS RECAUCHUTADAS	40.12.19.00.00

## PROCEDIMIENTO PARA EVALUAR LA CONFORMIDAD

Las Llantas fabricadas, importadas y comercializadas, sometidos al presente reglamento técnico deberán seguir los procedimientos, condiciones e interpretación de resultados de los ensayos de evaluación de la conformidad de las normas NTC 1275 5ª actualización y NTC 1303 5ª actualización, anexas a la presente resolución ver(Tabla). Se aceptarán como normas equivalentes a las normas NTC citadas, los Reglamentos de las Naciones Unidas E/ECE/324 # 30, el E/ECE/324 # 54 y E/ECE/324 # 75, la Norma Japonesa JIS D 4230 o las Normas Estadounidenses FMVSS-109, FMVSS119".

La tabla sobre Norma de Método de Ensayo se modifico así:

2.	Norma de Método de ensayo				
3. Requisito	Llanta Neumática Recauchutada para vehículos de pasajeros  NTC 1275- 5ª actualización	Llanta Neumática Recauchutada para vehículos comerciales (incluidos los camperos)  NTC 1303 5ª actualización	Llanta Neumática nueva para vehículos de pasajeros  NTC 1275- 5ª actualización	Llanta Neumática nueva vehículos comerciales (incluidos los camperos)  NTC 1303 5ª actualización	Llanta neumática nueva para camiones, autobuses, trailer, tractomulas y otros vehículos de servicio múltiple en carretera  NTC 1303 5ª actualización
R1 Resistencia a la velocidad	5.5	5.4	5.5	5.4	NO APLICA
R2 Resistencia a la penetración	NO APLICA	NO APLICA	5.3	5.2	5.2
R3 Aguante	NO APLICA	NO APLICA	5.4	5.3	5.3
R4. Resistencia del desasentamiento de la pestaña	NO APLICA	NO APLICA	5.6	NO APLICA	NO APLICA
R5. Rotulado	Inspección Visual	Inspección Visual	Inspección Visual	Inspección Visual	Inspección Visual
R6. Folleto	Revisión por autoridad de control en punto de venta	Revisión por autoridad de control en punto de venta	Revisión por autoridad de control en punto de venta	Revisión por autoridad de control en punto de venta	Revisión por autoridad de control en punto de venta
R7. Generales Recauchutada	Declaración de Productor	Declaración de Productor	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA

La Demostración de la conformidad se modifico en el siguiente sentido:

#### DEMOSTRACIÓN DE LA CONFORMIDAD:

Previamente a su comercialización, los fabricantes e importadores de las llantas neumáticas sometidos a este Reglamento Técnico, y en consideración a los riesgos que se pretenden prevenir y mitigar, deberán demostrar su cumplimiento solamente a través de uno de los siguientes documentos de Conformidad:

Llantas nuevas:

- Certificado de lote, valido únicamente para el lote muestreado.
- Marca o sello de Conformidad, que permitirá comercializar en el país las llantas neumáticas mientras el sello o marca esté vigente de acuerdo con las condiciones de su expedición, cualquiera que sea su cantidad y frecuencia.
- Tipo, mientras se mantiene las condiciones y especificaciones de fabricación.

Llantas recauchutadas:

- Certificado de lote, valido únicamente para el lote muestreado.

PARÁGRAFO PRIMERO: Para los efectos de certificación aquí considerados, son válidos los certificados expedidos por:

- Un Organismo de Certificación Acreditado por la Superintendencia de Industria y Comercio. El Organismo de Certificación Acreditado, deberá soportar dicho Certificado en resultados de ensayos realizados en Laboratorios acreditados o designados.

- b) Un Organismo de Certificación Acreditado por la Entidad Acreditadora del País de origen de estos productos, siempre y cuando dicho País mantenga vigente con Colombia Acuerdo de Reconocimiento Mutuo, para los efectos de certificación aquí considerados.
- c) Un Organismo de Certificación Acreditado por la Entidad Acreditadora del País de origen de estos productos, siempre y cuando este Organismo acepte recíprocamente, mediante Acuerdo de Reconocimiento Mutuo, los Certificados de Conformidad expedidos por un Organismo Certificador Acreditado en Colombia, para los efectos de certificación aquí considerados.
- d) Un Organismo de Certificación Acreditado por la Entidad Acreditadora del País de origen de estos productos, siempre y cuando el Certificado de Conformidad que expidió el Organismo extranjero, sea avalado por el Organismo Certificador Acreditado en Colombia, conservando el control y la responsabilidad de todos los aspectos de los resultados de la evaluación de la conformidad proporcionados por dicho organismo para los efectos de certificación aquí considerados. El acuerdo deberá permitir al organismo de control la verificación de la capacidad técnica del Organismo Certificador Acreditado en el extranjero y que ha sido suscrito con el objeto y para el efecto de facilitar el comercio recíproco de los productos aquí regulados.

PARÁGRAFO SEGUNDO: El Organismo de Certificación extranjero de que tratan los literales b), c) y d) de este Artículo, deberá poder demostrar que el Certificado que expidió se soportó en resultados de Ensayos realizados en Laboratorios Acreditados ante el Organismo de Acreditación del País de origen de los productos importados. No será exigible este requisito si el Organismo de Certificación extranjero se soportó en Laboratorios Acreditados o Autorizados en Colombia, conforme lo señalado en este Artículo.

PARÁGRAFO TERCERO: Si para un requisito en particular exigido en este Reglamento Técnico no existe en Colombia por lo menos un (1) Laboratorio Acreditado o designado por la Superintendencia de Industria y Comercio – SIC, el Organismo de Certificación que certifica la conformidad podrá soportarse en Ensayos realizados en Laboratorios de la Conferencia Internacional sobre Acreditación de Laboratorios de Ensayo (ILAC).

PARÁGRAFO CUARTO: De acuerdo con lo estipulado en los Decretos 2269 de 1993, 300 de 1995 y 2685 de 1999, los importadores de llantas neumáticas sujetos al presente Reglamento Técnico deberán demostrar la conformidad estipulada en este Artículo en el momento de presentar o diligenciar el Registro de Importación en la Ventanilla Única de Comercio Exterior - VUCE y al efectuar el levantamiento aduanero de tales mercancías, o cuando la Superintendencia de Industria y Comercio, como ente de vigilancia y control, u otra autoridad nacional competente así lo requieran.

La Superintendencia de Industria y Comercio - SIC será la entidad encargada de suministrar la información sobre los Organismos de Certificación acreditados, así como de los Laboratorios de Ensayos y Calibración acreditados, relacionados con el presente Reglamento Técnico. El Regulador será la entidad encargada de suministrar la información sobre los Organismos de evaluación de la conformidad designados.

PARÁGRAFO QUINTO: Declaración de Conformidad del Proveedor.- Para el requisito R7 se podrá demostrar la conformidad con este Reglamento Técnico a través de Declaración de Conformidad del Proveedor de estos productos, expedida de acuerdo con los requisitos y formatos establecidos en la Norma Técnica Colombiana NTC/ISO/IEC 17050 (Partes 1 y 2).

Texto disponible en el Ministerio de Comercio, Industria y Turismo, Dirección de Regulación, Organismo Nacional encargado de la Notificación:

Punto de Contacto

Responsable: Daniel Héctor Rico R.

E-mail: [danielrico@mincomercio.gov.co](mailto:danielrico@mincomercio.gov.co)

Calle 28 No.13A - 15, tercer piso

Bogotá, D.C., Colombia

Tel: (+571) 6067676, Ext.1690

Fax: (+571) 2410480

---