

**XLIX REUNION ORDINARIA DEL SUBGRUPO DE TRABAJO N°3
“REGLAMENTOS TECNICOS Y EVALUACION DE LA
CONFORMIDAD”/COMISION DE GAS**

ACTA N° 01/13

AGREGADO IV

Montevideo, 8 al 12 de abril de 2013

REGULAMENTO TÉCNICO MERCOSUL E REQUISITOS ESPECÍFICOS PARA AVALIAÇÃO DA CONFORMIDADE (RAC), PARA VÁLVULA DE ABASTECIMENTO DE GÁS NATURAL VEICULAR (GNV) UTILIZADO COMO COMBUSTÍVEL A BORDO DE VEÍCULOS AUTOMOTORES

TENDO EM VISTA: O Tratado de Assunção, o Protocolo de Ouro Preto e as Resoluções N° 19/92, 38/98, 56/02 do Grupo Mercado Comum.

CONSIDERANDO:

Que se devem harmonizar as exigências essenciais de segurança para a fabricação, comercialização e utilização dos componentes para gás natural veicular, utilizado como combustível a bordo de veículos automotores, levando em consideração as medidas pertinentes para consolidar a proteção dos usuários deste combustível, dentro dos Estados Partes.

Que é necessário assegurar nos Estados Partes proteção eficaz ao consumidor contra os riscos decorrentes da utilização do gás natural veicular, utilizado como combustível a bordo de veículos automotores, e dos componentes dos equipamentos associados.

**O GRUPO MERCADO COMUM
RESOLVE:**

Art. 1º - Aprovar o “Regulamento Técnico MERCOSUL e Requisitos de Avaliação da Conformidade para Válvula de abastecimento para Gás Natural Veicular (GNV) utilizado como combustível a bordo de Veículos Automotores”, que constam nos Anexo I e II, respectivamente e fazem parte da presente Resolução.

Parágrafo Único: Os requisitos específicos de avaliação da conformidade aprovados, devem ser aplicados como complemento dos requisitos gerais de avaliação da conformidade adotados pela legislação vigente de cada Estado Parte.

Art. 2º - A partir de xx de xxx de 20xx, somente devem ser comercializadas no âmbito do MERCOSUL, as válvulas de abastecimento que cumpram com o Regulamento Técnico MERCOSUL (RTM), aprovado no Artigo 1º da presente Resolução.

Art. 3 - O RTM mencionado no Artigo 1º será obrigatório para os Estados Partes a partir de 01 de janeiro de 2014, para novas instalações de válvulas de cilindro ou quando for necessária a troca dessa válvula.

Art. 4 - A partir da vigência desta Resolução, e até xx de xxx de 20xx, coexistirá a comercialização de válvulas de abastecimento fabricadas e aprovadas de acordo com o Regulamento Técnico MERCOSUL aprovado no Artigo 1º, da presente Resolução, e as válvulas

fabricadas e aprovadas de acordo com as regulamentações atualmente vigentes em cada Estado Parte.

Art. 5 – Derogar El adaptador reglamentado en El Esquema único de control.

Art. 6 - Os organismos nacionais competentes para a implementação da presente Resolução são os indicados a seguir ou os que no futuro os substituam:

Argentina: Ente Nacional Regulador del Gas - (ENARGAS)

Brasil: Instituto Nacional de Metrologia, Normalização e Qualidade Industrial - (INMETRO)

Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis - (ANP)

Departamento Nacional de Trânsito – (DENATRAN)

Paraguai: Ministerio de Industria y Comercio - (MIC)

Uruguai: Ministerio de Industria, Energía y Minería - (MIEM)

Unidad Reguladora de Servicios de Energía y Agua - (URSEA)

Art. 7 – A presente Resolução se aplicará no território dos Estados Partes, ao comércio entre eles e as importações extrazona.

Art. 8 - Esta Resolução deverá ser incorporada ao ordenamento jurídico dos Estados Partes antes de xx/xx/xxxx.

..... GMC –, xx/xx/xx.

ANEXO I

REGULAMENTO TÉCNICO MERCOSUL PARA VÁLVULA DE ABASTECIMENTO DE VEÍCULOS QUE SE ABASTECEM DE GÁS NATURAL VEICULAR (GNV) UTILIZADO COMO COMBUSTÍVEL A BORDO DE VEÍCULOS AUTOMOTORES

1 OBJETIVO

O presente Regulamento Técnico MERCOSUL (RTM) estabelece os requisitos de segurança e os ensaios para a fabricação da válvula de abastecimento de veículos que se abastecem de gás natural veicular (GNV) a ser utilizado como combustível a bordo de veículos automotores (em diante, válvula de abastecimento).

2 ALCANCE

Este RTM se aplica às válvulas de abastecimento a serem instaladas nos veículos que circulam pelos distintos originários dos Estados Partes.

3 DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

ISO 14469-1: 2004 Road vehicles – Compressed natural gas (CNG) refuelling connector – Part 1: 20 MPa (200 bar) connector.

ISO 8434-1:2007 Metallic tube connection for fluid power and general use – Part 1: 24 degree cone connectors.

4 SIGLAS

NM Norma MERCOSUL
ISO International Organization for Standardization
RTM Regulamento Técnico MERCOSUL
GNV Gás Natural Veicular

5 TERMOS E DEFINIÇÕES

Para os efeitos deste RTM, aplicam-se os termos e definições a seguir, complementados pelos contidos nos documentos de referência citados no item 3.

5.1 Válvula de abastecimento

Dispositivo de acoplamento que permite o abastecimento de GNV no veículo.

5.2 Receptáculo

Componente da válvula de abastecimento, instalado no veículo, utilizado para se acoplar com o conector de abastecimento.

5.3 Conector de abastecimento

Dispositivo instalado como terminal da mangueira do medidor de gás automotivo do Posto fornecedor de GNV, estabelecido em um Estado Parte do MERCOSUL.

5.4 Válvula de retenção Válvula automática que permite o fluxo de gás natural somente em uma direção.

5.5 Elemento de fixação: Elemento utilizado para a fixação da válvula de abastecimento.

5.6 Pressão de serviço: Pressão manométrica fixada em 20,0 MPa.

6 GENERALIDADES

6.1 A válvula de abastecimento deve ser projetada e produzida em atendimento às exigências de segurança, instalação e adequação para seu uso, conforme os requisitos estabelecidos neste RTM.

6.2 Cada dispositivo da válvula de abastecimento deve ser projetado de modo tal, que seja impossível sua montagem de forma incorreta.

6.3 A fabricação de cada elemento que compõe a válvula de abastecimento deve atender aos critérios de resistência, operação e segurança.

6.4 As características construtivas não devem ser modificadas quando a operação da válvula estiver em condições normais de uso.

6.5 A conexão de saída da válvula ao tubo de alta pressão se efetuará através da rosca M12x1 de acordo com a especificação descrita na norma **ISO 8434-1:2007**.

6.6 A válvula de abastecimento deverá operar de forma segura na faixa de temperatura entre -40°C e 85°C.

6.7 A válvula de abastecimento deve ser marcada de tal forma que permita a sua rastreabilidade

6.8 Para válvulas de abastecimento manufaturadas com materiais não forjados a quente, o fabricante deve apresentar os registros de corrida do material utilizado na fabricação (Laudo ou Relatório de Análise) e os registros de isenção de tensões residuais (Laudo ou Relatório de Análise).

6.9 O memorial descritivo da válvula de abastecimento deve conter no mínimo as informações referentes à pressão de serviço e as instruções de aplicação, montagem, operação e manutenção.

7 CONDIÇÕES ESPECÍFICAS

Falta agregar

8 ENSAIOS REQUERIDOS

Os ensaios requeridos que devem ser realizados estão estabelecidos no item **xxx** da norma ISO 14469-1:2004.

ANEXO II

**REQUISITOS ESPECÍFICOS PARA AVALIAÇÃO DA CONFORMIDADE (RAC),
PARA VÁLVULA DE ABASTECIMENTO DE GÁS NATURAL VEICULAR (GNV)
UTILIZADO COMO COMBUSTÍVEL A BORDO DE VEÍCULOS AUTOMOTORES**

ANEXO III

PROGRAMA DE SUBSTITUIÇÃO DE VÁLVULAS DE ABASTECIMENTO NOS ESTADOS PARTE DO MERCOSUL