

NAG 415

CUADRO N° 5

N° 1 -	Alta temperatura y presión neumática
N° 2 -	Baja temperatura y presión neumática
N° 3 -	Corrosión y presión neumática
N° 4 -	Vibración y presión neumática
N° 5 -	Nitrato Mercurioso y presión neumática
N° 6 -	IDEM 1, 2, 3, 4 y 5 en posición cerrada
N° 7 -	IDEM 1, 2, 3, 4 y 5 en posición cerrada
N° 8 -	IDEM 1, 2, 3, 4 y 5 en posición cerrada
N° 9 -	IDEM 1, 2, 3, 4 y 5 en posición cerrada
N° 10 -	IDEM 1, 2, 3, 4 y 5 en posición cerrada
N° 11 -	Hidrostático a 500 bar en posiciones cerrada y abierta, y salida taponada.
N° 12 -	Resistencia a los Hidrocarburos sobre materiales elastoméricos
N° 13 -	Cotejo con el plano y memoria descriptiva, de las dimensiones, pesos y demás características constructivas..
N° 14 -	Verificación de armado, para comprobar que no pueda armarse en forma incorrecta

IMPORTANTE: Los ensayos con presion neumatica, deben realizarse luego de haber efectuado los ensayos a presion hidrostatica.

NAG 416

- 1.1.2.3 Válvula de retención
- 1.1.4.6 montaje en forma segura
- 1.1.4.9 c) Juntas y conexiones
- 1.1.4.10 lugares poco accesibles

Deberá poseer válvula o válvulas de retención para evitar el retorno del gas.
Deberá estar montada en forma segura y soportada para compensar vibraciones.
Especificación de las roscas de salida
Pautas para el montaje redactadas por el fabricante o importador

NAG 417

PARTE I

- 1.2 GENERALIDADES
- 1.2.2.4
- 1.2.2.4
- 1.2.2.5
- 1.2.2.5

Debe estar diseñada para una presión de trabajo de 200 bar.
Debe responder a conceptos de resistencia, operabilidad y seguridad
Debe estar diseñada para resistir los esfuerzos producidos durante el montaje y la operación.
Debe estar diseñada de manera tal que resulte imposible su armado incorrecto.
Debe estar diseñada de manera tal que tenga relaciones fijas entre sus partes constructivas, evitando desplazamientos cuando se la manipula bajo condiciones normales de manejo y uso.

1.2.2.6		Los materiales utilizados serán adecuados al gas natural y a las condiciones de operación
1.2.2.10		Debe operar en forma segura dentro del rango de temperatura comprendido entre -40 y 120 °C
1.3	ORIFICIO DE ADMISION PARA CARGA DE GNC AL SISTEMA	La parte correspondiente a la conexión con el extremo de la manguera de la Estación de Carga, debe ser compatible con los sistemas utilizados en todos los Estados y poder recibir sus conectores normalizados.
1.3.1	conexión de admisión con capuchón	La conexión de admisión para la carga, deberá ser diseñada con un capuchón o tapón que impida la entrada de polvo y líquido y que sea imposible recargar el sistema con la tapa colocada
1.3.2	Mecanismo de despresurización	La entrada para la carga deberá incluir mecanismos que despresurizen la conexión de recarga a efectos de poder retirar el conector correspondiente
1.3.3	Ensayos de fuga por presión neumática y resist. Por presión hidrostática	Requiere ensayos de presión hidrostática y neumática conforme 1.2 y 1.3 Parte II de esta norma
1.7	FOLLETOS CON INSTRUCCIONES	Redactado en idioma castellano y que sirva para la instalación, operación y mantenimiento.
1.8 f)	MARCADO DE LOS ACCESORIOS	Marcado: Fabricante, modelo y código de homologación (CIM)
PARTE II		
1.1.1.	Temperatura de ensayos	Los ensayos se realizarán a temperatura ambiente (20°C +/- 5º)
1.1.2	Ensayo neumático, antes y despues de serie de ensayos	Serie: Corrsión, vibración, longevidad, alta temperatura, nitrato mercurioso y baja temperatura.
1.2	Perdida por ensayo neumático	ok
1.3	Ensayo hidrostático	ok
1.5	Resistencia a la corrosión	ok
1.6	Resistencia a la vibración	ok
1.7	Envejecimiento por oxígeno	ok
1.9	Operación a bajas temperaturas	ok
1.10	Operación a altas temperaturas	ok
1.11	envejecimiento con Nitrato mercurioso	ok
1.14	Resistencia a hidrocarburos de materiales elastómeros.	ok