

Punto N° 5 NARICES

5.1 Las narices deben ser uno de los tres tipos, de acuerdo a: a), b) y c). Ver también Anexo A

Tipo 1: Es una nariz para uso con mangueras de despacho que se mantienen totalmente presurizadas hasta el corte del dispenser. La nariz no debe permitir que el gas fluya, hasta que una conexión positiva haya sido asegurada. La nariz debe ser equipada con una válvula integral o válvulas, incorporando un mecanismo de operación que primero corte el suministro de gas y ventee en forma segura el gas entrampado antes de permitir la conexión de la nariz del receptáculo. El mecanismo de operación debe asegurar que la válvula de venteo esté en la posición abierta antes que el mecanismo de alivio pueda ser operado y que el gas ubicado entre la válvula de corte de la nariz y la válvula de retención del receptáculo esté venteadado en forma segura antes de la desconexión de la nariz (ver 10.2).

a)

Tipo 2: Es una nariz para uso con mangueras de despacho que se mantienen totalmente presurizadas hasta el corte del dispenser. Una válvula de tres vías separada, conectada directamente, o indirectamente, a la entrada de la nariz es requerida para ventear en forma segura el gas entrampado antes de la desconexión de la nariz. La nariz no debe permitir el flujo de gas, si esta desconectada. El venteo es requerido previo a la desconexión de la nariz ( ver 10.2).

b)

Tipo 3: Es una nariz para uso con mangueras de despacho, que son automáticamente despresurizadas - de 0.5 mpa o 5 bar y menores - a la presión de corte del surtidor o dispenser. Además, las narices deben ser clasificadas en términos de medidas como siguen:

c)

Clase A, específica uso de alta frecuencia, con unos ciclos de vida de 100.000.

Clase B, especificando uso de baja frecuencia, con un ciclo de vida de 20.000.

5.2 El venteo o la despresurización de los tipos de nariz, es requerido previo a la desconexión. La desconexión de todos los tipos de narices deben ser aptas para ser cumplidas de acuerdo con 10.2.

5.3 El método para ajustar la nariz a la manguera al sistema de despacho de combustible, no debe xxxx sobre la unión roscada entre las roscas macho yembra para el sellado ( roscas conicas)

5.4 El orificio de salida de la válvula de tres vías, de las narices tipo 1 y 2 debe n ser protegidas del ingreso de partículas extrañas y fluidos que podrían xxxx la operación de la válvula.

5.5 La parte de una nariz que son mantenidas por el usuario para la conexión o desconexión pueden ser térmicamente aisladas.

5.6 Una nariz tipo 1 debe xxxxx, un marcado de acuerdo con la cláusula 9, indicando si es necesario las operaciones de apertura y cierre de los mecanismos actuantes.

5.7 La superficie de interface de la nariz, debe ser construida de material que tenga una dureza mayor a 75 ROCKWELL C, y debe ser conductivo y que no produzca chispa (ver 10.11.5 y 10.15).

Las superficies expuestas de la nariz deben ser hechas de materiales que no produzcan chispa (ver 10.11.5 y 10.15)

5.8 Las narices deben cumplir con los requerimientos de la cláusula 10, para asegurar intercambiabilidad.