

**SECRETARIA ADMINISTRATIVA DEL MERCOSUR  
RESOLUCIÓN GMC Nº 26/01 - ARTÍCULO 10  
FE DE ERRATAS – CÓPIA CERTIFICADA**

**Director  
Lic. Santiago González Cravino**

**MERCOSUR/GMC/RES. Nº 32/02**

**REGLAMENTO TÉCNICO MERCOSUR DE ESPECIFICACIONES DEL DIESEL  
DE REFERENCIA PARA ENSAYO DE EMISIONES DE GASES DE ESCAPE**

**VISTO:** El Tratado de Asunción, el Protocolo de Ouro Preto y las Resoluciones Nº 91/93, 36/94, 152/96 y 38/98 del Grupo Mercado Común.

**CONSIDERANDO:**

Que es necesario adoptar las medidas necesarias destinadas al establecimiento progresivo de la integración sin fronteras, y que sea garantizada la libre circulación de bienes, servicios y factores productivos con mayor fluidez;

Que para tal finalidad, los Estados Partes acordaron en adecuar sus legislaciones de modo de posibilitar el libre intercambio de vehículos, sus partes y sus piezas.

**EL GRUPO MERCADO COMÚN  
RESUELVE:**

Art. 1 - Establecer las especificaciones que constan en el Reglamento ECE 49 de Naciones Unidas (Anexo 5 –RF – 03 – A – 84), para el Diesel de referencia, utilizado en los ensayos de emisión de gases de escape en vehículos automotores en los procesos de homologación y control de producción.

Art. 2 - Alternativamente a lo dispuesto en el Art. 1 se aceptaran las especificaciones del Reglamento Técnico MERCOSUR de Especificaciones del Diesel de Referencia para Ensayo de Emisiones de Gases de Escape, que consta como Anexo y forma parte de la presente Resolución.

Art. 3 – El presente Reglamento Técnico se aplicará en el territorio de los Estados Partes, al comercio entre ellos y a las importaciones extrazona.

Art. 4 - Los Estados Partes pondrán en vigencia las disposiciones legislativas, reglamentarias y administrativas necesarias para dar cumplimiento a la presente Resolución, a través de los siguientes organismos:

Argentina: Secretaría de Energía del Ministerio de Economía

Brasil: Ministério de Minas e Energia  
Agência Nacional de Petróleo (ANP)

Paraguay: Ministerio de Industria y Comercio  
Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones

**SECRETARIA ADMINISTRATIVA DEL MERCOSUR  
RESOLUCIÓN GMC Nº 26/01 - ARTÍCULO 10  
FE DE ERRATAS - COPIA CERTIFICADA**

**Director  
Lic. Santiago González Cravino**

Uruguay: Ministerio de Industria y Energía  
Ministerio de Transporte y Obras Públicas

Art. 5 - La presente Resolución deroga el ítem III, del Artículo 1 de la Resolución GMC Nº 36/94.

Art. 6 – Los Estados Partes del MERCOSUR deberán incorporar la presente Resolución a sus ordenamientos jurídicos nacionales antes del 31/12/02.

**XLVI GMC – Buenos Aires, 20/VI/02**

**SECRETARIA ADMINISTRATIVA DEL MERCOSUR**  
**RESOLUCIÓN GMC Nº 26/01 - ARTÍCULO 10**  
**FE DE ERRATAS – CÓPIA CERTIFICADA**

Director  
 Lic. Santiago González Cravino

**ANEXO**

**REGLAMENTO TÉCNICO MERCOSUR DE ESPECIFICACIONES DEL DIESEL  
 DE REFERENCIA PARA ENSAYO DE EMISIONES DE GASES DE ESCAPE**

Características	Unidades	Especificaciones (1)	Métodos ASTM – IP
<b>APARIENCIA</b> Aspecto		Límpido y exento de impurezas	Visual
Color ASAM, máx:		3,0	D-1500
<b>COMPOSICIÓN:</b> Carbono Aromático, máx. Azufre, máx.	% v/v %m/m	20 0,05	D-3238 D-1552, D- 2622 ó D-4294
<b>DESTILACIÓN:</b> 50% Evaporado, mín. 90% Evaporado, mín – máx. Punto de ebullición final, máx Punto de inflamación, mín. Densidad 20°C/4°C	°C  °C Kg/l	245,0 320,0 – 340.0 370,0 55,0 0,8350 – 0,8450	D-86  D-93 D-1298 ó D- 4052
<b>FLUIDEZ</b> Viscosidad a 40°C: Punto de obstrucción de filtro en frío, máx:	CSt  °C	2,500 - 3,500  -5	D-445  IP-309 ó EN- 116
<b>CORROSIÓN</b> Indice de Neutralización, máx: Corrosividad al Cobre (3h a 50°C), máx:	mg KOH/g	0,2  1	D-974  D-130
<b>CONTAMINANTES:</b> Agua y sedimentos, máx.	%v/v	0,05	D-1796
<b>COMBUSTIÓN:</b> Cenizas, máx: Carbono Conradson, en los 10% finales de destilación, máx. Número de Cetano, mín.	%m/m  %m/m	0,010  0,20 45,0 - 51,0 <sup>(2)</sup>	D-482  D-524 D-613
<b>ESTABILIDAD A LA OXIDACIÓN</b> Insolubles totales, máx.	mg/100 ml	2,0	D-5304

**SECRETARIA ADMINISTRATIVA DEL MERCOSUR  
RESOLUCIÓN GMC Nº 26/01 - ARTÍCULO 10  
FE DE ERRATAS - COPIA CERTIFICADA**

**Director  
Lic. Santiago González Cravino**

- (1) Todos los límites especificados son valores absolutos de acuerdo con la Norma ASTM E-29.
- (2) Queda permitido, alternativamente al ensayo de número de cetano, la utilización del índice de cetano por el método ASTM-4737, con valor mínimo de 45. En caso de desacuerdo de resultados prevalecerá el valor del número de cetano.

**NOTA: A solicitud del fabricante o importador, podrá ser utilizado combustible diesel con una proporción máxima de azufre de 0,3% m/m en los ensayos de consumo y emisiones.**