



**MERCOSUL/SGT Nº 3/CIA/ATA Nº 04/21**

**LXXVIII REUNIÃO ORDINÁRIA DO SUBGRUPO Nº 3 “REGULAMENTOS TÉCNICOS E AVALIAÇÃO DA CONFORMIDADE” / COMISSÃO DA INDÚSTRIA AUTOMOTIVA**

Sob a Presidência *Pro Tempore* do Brasil (PPTB), realizou-se nos dias 16 e 17 de novembro de 2021, por meio do sistema de videoconferência, conforme estabelece a Resolução GMC Nº 19/12 “Reuniões pelo sistema de videoconferência”, a LXXVIII Reunião Ordinária do Subgrupo de Trabalho Nº 3 “Regulamentos Técnicos e Avaliação da Conformidade” / Comissão da Indústria Automotiva, com a presença das delegações da Argentina, do Brasil, do Paraguai e do Uruguai.

A Lista de Participantes consta no **Agregado I**.

A Agenda consta no **Agregado II**.

Na Reunião foram tratados os seguintes temas:

**1. INSTRUÇÕES DOS COORDENADORES NACIONAIS**

A Comissão da Indústria Automotiva tomou conhecimento de minuta de instruções gerais e específicas contidas na Ata Nº 03/21 (Anexo XXVII) dos Coordenadores Nacionais.

**2. DOCUMENTO DE TRABALHO “QUADRO COMPARATIVO DE ÍTENS DE SEGURANÇA E NORMAS TÉCNICAS DE REFERÊNCIA”**

As delegações repassaram e revisaram o documento de trabalho, com a finalidade de mantê-lo atualizado e que este seja um insumo da Comissão para o tratamento dos diferentes temas.

A delegação do Brasil adicionou ao Quadro Comparativo as informações acerca dos requisitos exigidos no país para os veículos das categorias L6 e L7.

O documento de trabalho “Cuadro comparativo de ítems de seguridad y normas técnicas de referencia”, consta no **Agregado III – RESERVADO**.



### 3. ELABORAÇÃO DO “REGULAMENTO TÉCNICO MERCOSUL SOBRE INSTALAÇÃO DE DISPOSITIVOS DE ILUMINAÇÃO E SINALIZAÇÃO LUMINOSA”

A delegação do Brasil apresentou sugestão de melhoria na redação do Apêndice 2, referente às luzes “Três Marias”.

A delegação do Brasil apresentou proposta para que as luzes “Três Marias” sejam de instalação opcional. Porém, se presentes nos veículos, devem seguir com os requisitos técnicos apresentados no Apêndice 2.

As delegações da Argentina, do Paraguai e do Uruguai irão realizar consultas internas a fim de confirmar as modificações propostas pelo Brasil.

As delegações entenderam que não se faz conveniente a tradução da norma FMVSS Nº 108. Dessa forma, segue a lógica adotada em outros regulamentos técnicos de aceitar a norma americana como alternativa, porém sem incorrer em riscos de erros de tradução, haja vista o conteúdo extenso e eminentemente técnico da norma.

A elaboração do RTM continua na agenda.

O Projeto de RTM, em sua versão em espanhol, consta no **Agregado IV – RESERVADO** e em português, no **Agregado V - RESERVADO**.

### 4. REVISÃO DAS RESOLUÇÕES GMC Nº 19/02 E 20/02

A delegação do Brasil apresentou uma proposta de projeto de RTM tomando como base a regulamentação CONTRAN, para servir de referência à revisão do RTM GMC Nº 19/02.

A delegação da Argentina reitera que apresentará o Manual de Especificações Técnicas para Veículos de Transporte Automotor de Passageiros, o qual se encontra em processo de consolidação de seu texto, após a sua aprovação e publicação. Esse documento também servirá de referência à revisão de ambos os RTM.

As delegações da Argentina, do Paraguai e do Uruguai tomaram conhecimento da proposta do Brasil e se comprometeram a analisá-la.

A delegação do Brasil apresentará proposta de projeto para revisão do RTM GMC Nº 20/02 na próxima reunião.



A revisão dos RTM permanece na agenda.

A proposta de projeto de revisão do RTM GMC Nº 19/02, em sua versão em português, consta no **Agregado VI – RESERVADO**.

## 5. GRAU DE AVANÇO

O grau de avanço do Programa de Trabalho e Relatório Semestral do Grau do Avanço do Programa de Trabalho 2021-2022 constam no **Agregado VII**.

## 6. AGENDA DA PRÓXIMA REUNIÃO

A Agenda da Próxima Reunião consta no **Agregado VIII**.

## LISTA DE AGREGADOS

Os Agregados que formam parte da presente Ata são os seguintes:

<b>Agregado I</b>	Lista de Participantes
<b>Agregado II</b>	Agenda
<b>Agregado III</b>	<b>RESERVADO</b> – Documento de trabalho “Quadro comparativo de itens de segurança e normas técnicas de referência”
<b>Agregado IV</b>	<b>RESERVADO</b> – Minuta do “Regulamento Técnico MERCOSUL sobre Instalação de Dispositivos de Iluminação e Sinalização Luminosa”, versão em espanhol.
<b>Agregado V</b>	<b>RESERVADO</b> – Minuta do “Regulamento Técnico MERCOSUL sobre Instalação de Dispositivos de Iluminação e Sinalização Luminosa”, versão em português.
<b>Agregado VI</b>	<b>RESERVADO</b> - Minuta do “Regulamento Técnico MERCOSUL de Veículos da Categoria M3 para Transporte Rodoviário de Passageiros de Média e Longa Distância”, versão em português, correspondente à revisão do RTM GMC Nº 19/02.



**Agregado VII**

Grau de Avanço e Relatório Semestral do Grau do Avanço do Programa de Trabalho 2021-2022

**Agregado VIII**

Agenda da Próxima Reunião

---

**Pela delegação da Argentina**  
Esteban Mainieri

---

**Pela delegação do Brasil**  
Daniel Mariz Tavares

---

**Pela delegação do Paraguai**  
Aníbal Gimenez

---

**Pela delegação do Uruguai**  
Emiliano García

---