

**LXXII REUNION VIRTUAL ORDINARIA DEL SGT N° 3 “REGLAMENTOS TECNICOS Y
EVALUACION DE LA CONFORMIDAD”**

AGREGADO III

MINUTA DE REUNION VIRTUAL MERCOSUR

Fecha: 11/05/2020. Horario Paraguay: 09h 10min a 12:00hs

1. Tratamiento de Orden del Día

En la República del Paraguay, el día 11/05/2020 se inicia la LXXII Reunión Virtual Ordinaria Del SGT N° 3 “Reglamentos Técnicos Y Evaluación De La Conformidad”, preside la reunión el Ing. Miguel Mendieta, quien realiza una presentación de los participantes y consulta sobre los temas abordados en la anterior Reunión, realizada en la ciudad de Brasilia, República Federativa del Brasil.

2. TEMAS DESARROLLADOS

Presentación por parte de cada integrante de las delegaciones de los Estados Parte.
Introducción al documento en discusión mediante la lectura del acta presentada en la reunión anterior.
Intercambio de opiniones y consultas sobre temas abordados en la reunión anterior
Presentación de los documentos referidos al Proyecto de Res. Reglamento Metrológico para Taxímetros.

1. INSTRUMENTOS

1.1. Reglamento Técnico MERCOSUR para Taxímetros

Análisis 1: CAMPO DE APLICACIÓN DEL ANEXO DE REGLAMENTO TECNICO METROLOGICO PARA TAXIMETRO

Punto 1.2. Se discute acerca de la inclusión de sistemas de navegación satelital.
Comentario Delegación de Brasil: mantener el Campo de aplicación del Anexo del presente reglamento, debido que los datos generados por fuentes no conectadas físicamente al vehículo (sistemas de navegación satelital como GPS y/o otros servicios de localización), tienen requisitos específicos.

Análisis 2: TERMINOLOGIA:

Punto 2: se analizará en próximas reuniones, al avanzar en la discusión del documento, si corresponde que las terminologías mencionadas en la Res. GMC N° 45/18 vuelvan a ser incluidas en el presente proyecto o si solo se hará mención del punto equivalente.

Análisis 3: REQUISITOS METROLOGICOS

Punto 4.1. Análisis de la inclusión de otras aplicaciones

Comentario de la Delegación de Uruguay: analizar la posibilidad de no excluir, desde el inicio de la discusión, los sistemas de datos generados por fuentes no conectadas físicamente al vehículo.

Punto 4.2.1.1. Valores de los EMP

Comentario general: Se establece entre los presentes verificar los valores de EMP con los documentos de referencia.

Fecha: 13/05/2020. Horario Paraguay: 09h 10min a 12:00hs

Se da lectura a las instrucciones de los coordinadores nacionales.

A solicitud de la Delegación de Brasil se incorpora un nuevo participante: el Sr. Fabio Lopes encargado del Sector de Longitud y Fuerza DIMEL (INMETRO).

Análisis 1: CAMPO DE APLICACIÓN DEL ANEXO DE REGLAMENTO TECNICO METROLOGICO PARA TAXIMETRO

Punto 1.2. Se analiza la inclusión de sistemas de navegación satelital del nuevo integrante Comentario del nuevo integrante de la Delegación de Brasil: De acuerdo con los estudios realizados por INMETRO, no es posible incluir actualmente el sistema de navegación satelital GPS y aplicaciones, como parte del campo de aplicación del RTM de Taxímetro.

Delegación de Argentina: la revisión de la Res. GMC 15/01 basada en la Recomendación OIML R21-2007, no debería incluir a sistemas por GPS, y podría evaluarse la necesidad de contar con un reglamento que los contemple.

Comentado [LLRP1]: PY: esta incorporación de la propuesta de Argentina, no corresponde debido que no se encuentra en la minuta de la fecha

Análisis 2: ERRORES MAXIMOS PERMITIDOS.

Los puntos 4.2.1.1 y 4.2.1.2. Valores para los EMP.

Comentario general: Se analiza tomar los valores de EMP según la Recomendación OIML Taxímetros versión 2007

Análisis 3: LECTURA DEL PUNTO 4.3 Y DEL PUNTO 6.2.1.

Punto 4.3: que menciona al punto 6.2.1.

Punto 6.2.1: descripción y aplicación de los componentes de aseguramiento, controles, función de indicación de fallos, etc. (y todo documento que el organismo metrológico crea necesario).

Comentario de la Delegación de Uruguay: sugiere reemplazar el término de "etc."

Comentario general: Se analiza mencionar la documentación MERCOSUR/LXX SGT N° 3/P. RES. N° 17/19 (elevado a coordinadores, y en proceso de aprobación).

Comentario general: se analiza la inclusión de términos correspondientes al punto 6.2.1 respecto a los Proyectos de Res. 16/19 y 17/19.

Análisis 4:

Punto 4.4.1. Temperatura

Comentario general: se analiza establecer valores para el análisis respecto a la temperatura.

Comentario de la Delegación de Brasil: cada delegación debe realizar una consulta interna en cuanto a las capacidades para realizar los ensayos a temperatura extrema.

Fecha: 20/05/2020. Horario Paraguay: 09h 10min a 12:00hs

Comentario de la Delegación de Brasil: solicita cerrar la discusión sobre tema de taxímetro, existen problemas económicos en Brasil por los que no podrían hacer frente a las consecuencias de la aplicación de un nuevo reglamento.

La Delegación de Uruguay opina que la interrupción de la revisión de la Res. debe ser planteada por la delegación de Brasil a nivel de Coordinadores Nacionales.

Comentario de la Delegación de Paraguay: sugiere continuar con las actividades de la reunión, puesto que el desarrollo puede ser tomado como una actualización de Reglamento, y cualquier modificación será implementada a largo plazo.

Comentario de la Delegación de Argentina: Sugiere que lo mencionado por la Delegación de Brasil debe plantearse desde las autoridades, es decir, los Coordinadores Nacionales.

Comentario de la Delegación de Brasil: En Brasil probablemente en el futuro ya no se utilizará taxímetro, ya que las autoridades del Servicio de Tránsito son las encargadas de dicha área. Que la suspensión o utilización no depende del Organismo Metrológico. Y menciona que la Portaria N° 338 actualmente se encuentra en revisión. Menciona además que los GPS no son aplicables a los Reglamentos Técnicos que tenemos actualmente, los requisitos técnicos son bien diferentes, y sugiere realizar nuevos RTM para uso de GPS como taxímetro.

Comentario de la Delegación de Argentina: se debe realizar un estudio si corresponde elaborar un RTM para uso de GPS, en esta oportunidad no aplicaría su análisis.

Comentario de la Delegación de Uruguay: una opción sería una RTM con dos partes.

Comentario de la Delegación de Argentina: la sugerencia de cerrar la discusión del RTM por parte de Brasil se argumenta en una inminente desaparición del taxi (por ende "taxímetro"), lo que implica una imposición de las plataformas tipo "UBER", las cuales no deberían cumplir con ningún RTM. En ese caso, Argentina está de acuerdo en seguir con la revisión del RTM, ya que el tratamiento del mismo no tendría un impacto en un mercado con "UBER", y aun así, considera necesario la revisión del documento Res. GMC 15/01.

Comentario de la Delegación de Paraguay: Sugiere diferenciar los Reglamentos técnicos, e individualizar respecto a las características técnicas. Solicita a representante de Brasil hacer la consulta interna para realizar los RTM por separado.

Comentario de la Delegación de Uruguay: solicita a la Delegación de Brasil, que comunique la sugerencia a través de los Coordinadores Nacionales.

Comentario de la Delegación de Brasil: Sugiere que lo expuesto por la Delegación de Paraguay se puede tratar después, decidir cuando se conozca más de los Requisitos de cada tecnología, tener los Requisitos técnicos más claros, en lugar de tener varios reglamentos.

Análisis 1: SUMINISTRO DE VOLTAJE

Se trató el punto 4.4.2. Suministro de voltaje.

Análisis 2: TOTALIZADORES

En el punto 5.7. Totalizadores, se sugiere ver el impacto que se puede tener con el antiguo reglamento Res. GMC 15/01.

Análisis 3: TARIFA

En el punto 5.8. Cambio automático de tarifa: No se encontró en el RTM 15/01, se sugiere analizar si es conveniente incluir o no.

Los presentes en la reunión virtual solicitan conversar con sus Coordinadores Nacionales, para tener una respuesta para el día viernes, acerca de la solicitud de Brasil.

Fecha: 22/05/2020. Horario Paraguay: 09h 10min a 12:00hs

Se realizó la revisión de Plan de Trabajo, con el propósito de tener actividades con las que podría continuar, si la solicitud de la Delegación de Brasil fuera aceptada.

Se da inicio a la elaboración del Acta.

La Delegación de Brasil en esta ocasión no participó de esta jornada de reunión, previo aviso a las demás Delegaciones.

Fecha: 26/05/2020. Horario Paraguay: 09h 10min a 12:00hs

Continuación de elaboración de Acta.

Fecha: 28/05/2020. Horario Paraguay: 09h 10min a 12:00hs

Continuación de elaboración de Acta.