

**LV REUNIÃO ORDINÁRIA DO SGT Nº 3 “REGULAMENTOS TÉCNICOS E  
AVALIAÇÃO DA CONFORMIDADE” / COMISSÃO DA INDÚSTRIA  
AUTOMOTIVA / ATA Nº 02/15**

**AGREGADO III**

**RIO DE JANEIRO, 15 A 18 DE JUNHO DE 2015**

**INFORME DA COMISSÃO AUTOMOTIVA SGT Nº3 AO SGT Nº 5  
“TRANSPORTES”, A RESPEITO DA SOLICITAÇÃO SOBRE A EVOLUÇÃO  
DOS TEMAS DE TRABALHO DESTA COMISSÃO.**

Na LIV REUNIÃO ORDINÁRIA DO SGT Nº 3 “REGULAMENTOS TÉCNICOS E AVALIAÇÃO DA CONFORMIDADE” / COMISSÃO DA INDÚSTRIA AUTOMOTIVA foi solicitado relato sobre o grau de avanço dos temas derivados à Comissão da Indústria Automotiva do SGT Nº3.

A este respeito, cabe informar o seguinte:

**1) MERCOSUL / GMC/ RES. Nº27/94  
INSTALAÇÃO E USO DE CINTOS DE SEGURANÇA.**

Destaca-se que a solicitação ao SGT Nº3 tem por objetivo dispor de uma revisão/atualização da Resolução acima mencionada, que se propõe à instalação de Cintos de Segurança em todos os veículos de “Transporte Público Internacional de Passageiros”, assim como o tipo de Cinto e as Normas de ensaios a serem realizados no produto.

A Delegação do Brasil apresentou uma proposta de requisitos técnicos referente aos ensaios do componente cinto de segurança e suas ancoragens, baseada nas normas ABNT e nas normas das Nações Unidas. A proposta deverá ser redigida no padrão de Regulamento Técnico MERCOSUL, a ser avaliada pelas demais delegações e debatida nas próximas reuniões.

**2) MERCOSUR / GMC / RES.Nº65/92  
ANEXO À RESOLUÇÃO REFERENTE A PNEUS, AROS E VÁLVULAS.**

O Tópico 3), Inciso a) da Resolução MERCOSUL/GMC/RES Nº 65/92 estabelece que “todo pneu deve ser fabricado ou reformado com indicadores de desgaste moldados no fundo do desenho da banda de rodagem”.

A partir dessa definição, a Comissão Técnica Automotiva entende que todos os pneus, sejam eles novos ou reformados em uso pelos veículos que circulam nos Estados-parte já devem trazer os indicadores de desgaste na banda de rodagem. Portanto, este tema foi considerado encerrado por esta comissão.

### **3)- MERCOSUR / GMC / RES. N° 83/94 SISTEMA DE ILUMINAÇÃO E SINALIZAÇÃO VEICULAR.**

Sobre este tópico, as delegações detectaram diferenças entre as legislações dos Estados Partes, com relação à identificação luminosa perimetral dos veículos, referente à quantidade e à cor das luminárias veiculares nas categorias N2, N3, M2, M3, O2, O3 e O4.

Foi elaborada uma tabela comparativa das categorias M, N e O, referente às cores das luminárias e sinalizações autorizadas nos Estados Partes, com a finalidade de harmonizá-las em nível regional para uso nos veículos novos a serem fabricados e ou comercializados.

Esta Comissão propõe que seja discutida, em conjunto com o SGT N° 5 a codificação das cores do sistema de iluminação e sinalização veicular, para ônibus e veículos de carga de serviço internacional.

### **4)- MERCOSUR / GMC / RES. N° XX/2015 LIMITADOR ELECTRÔNICO DE VELOCIDADE DOS VEÍCULOS DE PASAGEIROS E CARGAS PARA O TRANSPORTE INTERNACIONAL.**

As delegações dos Estados Partes, mediante o trabalho desta Comissão, harmonizaram o Regulamento Técnico MERCOSUL sobre dispositivos limitadores de velocidade para os veículos das Categorias N2, N3 y M3, destinados ao transporte internacional de carga e passageiros, o qual já foi finalizado e por tal motivo a Comissão da Indústria Automotiva, elevou o Projeto de Resolução à consideração dos Coordenadores Nacionais.

A Delegação do Paraguai enviou observações referentes ao projeto, destacando que se prevê que o dispositivo seja instalado apenas em veículos novos e ademais seja concedido um prazo de adequação de 12 meses a partir de sua publicação.

### **5)- REVISÃO DE OUTROS REGULAMENTOS TÉCNICOS.**

Além dos temas solicitados à Comissão Automotiva do SGT n° 3, pelo SGT N°5, esta Comissão também incluiu no Plano de Trabalho 2014/2015 a revisão das Resoluções GMC abaixo relacionadas:

- RES. GMC N°35/94 “Classificação de Veículos”.

- RES. GMC N° 19/02 “Regulamento Técnico MERCOSUL de veículos da categoria M3 para o transporte automotor de passageiros por rodovia (ônibus de média e longa distancia)”.
- RES. GMC N° 20/02 “Regulamento Técnico MERCOSUL de veículos leves da categoria M2 para o transporte automotor público remunerado internacional de passageiros por rodovia (ônibus de média e longa distância)
- RES. GMC N° 23/02 “Regulamento Técnico MERCOSUL sobre para-choques traseiros dos veículos de carga”.

As Delegações do Brasil, Paraguai, Uruguai e Venezuela manifestaram que concordam com a revisão. No entanto, foi acordado na Comissão que a prioridade deverá ser avançar sobre o tema da Classificação de Veículos.

Iniciou-se um trabalho de revisão da RES. GMC N°35/94 – “Classificação de Veículos” e da RES. GMC N°19/02 - “Regulamento Técnico Mercosul de Veículos da Categoria M3 para o Transporte Automotor de Passageiros por Rodovia (Ônibus de Média e Longa Distância)”, conforme descrito abaixo:

Com relação ao tema Classificação de Veículos, esta Comissão acordou em produzir um quadro comparativo entre as definições sobre tipo e denominações de veículos utilizadas em cada Estado Parte.

As Delegações de Argentina, Brasil, Paraguai e Venezuela, avançaram sobre o documento de trabalho durante a LIV Reunião Ordinária do SGT N° 3 “Regulamentos Técnicos e Avaliação da Conformidade” / Comissão da Indústria Automotiva, que consta como agregado da ata da mesma.