

**INFORME DE LA DELEGACIÓN DE ARGENTINA QUE PARTICIPÓ EN LA  
REUNION PREPARATORIA Y EN LA PLENARIA DE LA XLVII REUNIÓN  
ORDINARIA DEL SGT Nº 5 “TRANSPORTES”, RESPECTO A LAS  
EXPOSICIONES FORMULADAS EN ESAS OPORTUNIDADES SOBRE LOS  
TEMAS DERIVADOS AL SGT Nº3**

En la reunión preparatoria de la plenaria del SGT Nº5 desarrollada en la ciudad de Buenos Aires en los pasados días 2 y 3 de octubre del corriente fue considerado el estado del tratamiento de los temas derivados a la Comisión de la Industria Automotriz del SGT Nº3.

Asimismo, se celebró en la ciudad de Salta, capital de la Provincia homónima, República Argentina, entre los días 5 y 7 de noviembre de 2014, la XLVII Reunión Ordinaria del SGT Nº 5 “Transportes”, con la presencia de las Delegaciones de Argentina, Brasil, Paraguay, Uruguay y Venezuela. Asimismo, participó la Delegación de Chile en carácter de Estado Asociado al MERCOSUR.

En el Plan de Trabajo 2015-2016 del SGT Nº5 se incluyó como tema el denominado “Temas remitidos al SGT Nº3”, al que le corresponde como tipo de actividad: “Seguimiento”, consistiendo en la “Evaluación de la marcha de las discusiones en el ámbito del SGT Nº3”

Al respecto, cabe informar lo siguiente:

**1)- MERCOSUR / GMC/ RES. N°27/94  
INSTALACIÓN Y USO DE CINTURONES DE SEGURIDAD.**

Se destacó que la solicitud al SGT Nº3 tiene por objetivo disponer de una revisión / actualización de la Resolución arriba mencionada, por la que se dispone la instalación en todas su plazas de Cinturones de Seguridad en los vehículos de “Transporte Público de Pasajeros de Larga Distancia”, así como también el tipo de Cinturon y la Normativa de Ensayos a Cumplimentar.

**2)- MERCOSUR / GMC / RES.N°65/92  
ANEXO A A LA RESOLUCIÓN REFERENTE A NEUMATICOS, AROS Y  
VÁLVULAS.**

El Punto 3), Inciso a) establece que “todo neumático debe ser fabricado o renovado con indicadores de desgaste moldeados en el fondo del diseño de la banda de rodamiento”.

Habiéndose observado que en la práctica que los vehículos de transporte de pasajeros y cargas de carácter interjurisdiccional, inspeccionados en los Talleres de Inspección Técnica Vehicular-, no cuentan con el indicador de desgaste incorporado en el diseño, (en mayor medida los neumáticos re manufacturados /

renovados), las delegaciones integrantes del SGT N°5 coincidieron en la necesidad de disponer de una padronización de un medidor del tipo calibre para el control de profundidad de la banda de rodamiento del neumático.

**3)- MERCOSUR / GMC / RES. N°83/94  
SISTEMA DE ILUMINACIÓN Y SEÑALIZACIÓN VEHICULAR.**

Se solicita la revisión / actualización de la Resolución arriba mencionada, para que contemple los actuales niveles tecnológicos en materia de iluminación y señalización.

En particular se requiere que el SGT N°3 se expida en cuanto a la exigencia del uso en los vehículos de transporte de pasajeros y cargas de las luces denominadas "TRES MARIAS" o de IDENTIFICACIÓN, y el color a utilizar en las mismas (adelante y atrás), habida cuenta de los reiterados problemas que experimentan las empresas transportistas de la región que se ven obligadas al uso de sistemas múltiples de este tipo de luces, debido a que no hay una disposición consensuada.

**4)- MERCOSUR / GMC / RES. N°XX/2015  
LIMITAR ELECTRÓNICO DE VELOCIDAD DE LOS VEHÍCULOS DE PASAJEROS Y CARGAS PARA EL TRANSPORTE INTERNACIONAL.**

Basado en la Resolución ST 102/08 de la Secretaria de Transporte de Argentina y visto la necesidad de limitar la velocidad en los vehículos de pasajeros y cargas, a fin garantizar una mayor seguridad vial, se ratificaron los fundamentos de la solicitud al SGT N°3 para disponer de una Norma MERCOSUR sobre los dispositivos que permitan limitar de fábrica la velocidad máxima de circulación de dichos vehículos, sin afectar la potencia de los motores.

**5)- MERCOSUR / GMC / RES. GMC N°19/02  
"REGLAMENTO TÉCNICO MERCOSUR DE VEHÍCULOS DE LA CATEGORÍA M3 PARA EL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE PASAJEROS POR CARRETERA (ÓMNIBUS DE MEDIA Y LARGA DISTANCIA)".**

La Delegación de Uruguay expresó que del Acta de la LII Reunión del SGT N°3 surge que la Delegación de Argentina en la Comisión Automotriz formalizó una solicitud de revisión de la Res. GMC N°19/02 "Reglamento Técnico MERCOSUR de Vehículos de la Categoría M3 para el Transporte Automotor de Pasajeros por Carretera (ómnibus de Media y Larga Distancia)".

Informó además, que la Delegación de Argentina justificó la solicitud en la necesidad de aumentar la seguridad de los pasajeros transportados tomando en cuenta los nuevos desarrollos tecnológicos en materia de seguridad activa y pasiva (Reglamentos N°36 y N°66 de Naciones Unidas ).

Por lo expuesto y en función de los resultados obtenidos por la aplicación de las Normas antes mencionadas es probable que los vehículos se vuelvan más pesados agudizando la situación actual en materia de incumplimientos de los límites de pesos establecidos en la Res GMC 65/08.

En ese marco indicó que considera necesario coordinar con la Comisión Automotriz del SGT N°3 el establecimiento de las características que deberán tener los ómnibus de la categoría M3 que realizan servicios de transporte internacional de pasajeros de forma de asegurar la circulación de unos tipos de vehículos con adecuadas condiciones de accesibilidad y seguridad para los pasajeros, respetuosos de las normas sobre emisiones vigentes en los Estados Partes, y que generen el menor impacto posible sobre la infraestructura vial.

Las delegaciones coincidieron con lo expuesto por la Delegación de Uruguay y se comprometieron en identificar los requisitos que a su juicio deberían tener los mencionados vehículos entre otros, en materia de seguridad, accesibilidad, confort, incluyendo características y dimensiones de los asientos, y estándares de emisión de motores. Asimismo, se comprometieron a relevar información a efectos de evaluar la evolución demográfica y los patrones de viaje para aportar elementos que permitan validar o modificar el peso por pasajero y equipaje considerado en la Resolución GMC N°19/02.

La Delegación de Paraguay manifestó que ha venido trabajando de manera cercana con la Sección Nacional del SGT N° 3 puntualizando que en el marco de la Comisión de la Industria Automotriz, se está analizando temas inherentes a los limitadores de velocidad, luces de identificación y cinturón de seguridad, agregando a título informativo, que en el plenario de dicho SGT se planteó la modificación de la Res. GMC N° 35/94.

Sin perjuicio de lo expuesto las delegaciones decidieron mantener en la agenda de trabajo del SGT N°5, el estudio de la posible utilización de neumáticos superanchos en los ejes delanteros de los ómnibus.