

# REGLAMENTO TÉCNICO MERCOSUR DE LIMITADORES DE VELOCIDAD

## 1. INTRODUCCIÓN

El presente Reglamento Técnico MERCOSUR tiene por finalidad establecer las pautas que hacen a los requisitos, pruebas y ensayos que deben cumplir los dispositivos limitadores de velocidad (SLD), como ítems de seguridad aplicables a vehículos destinados al transporte internacional en el ámbito del MERCOSUR.

## 2. OBJETIVO Y ALCANCE

Establecer los requisitos técnicos que deben cumplir los dispositivos que permiten limitar la velocidad máxima de los vehículos destinados al transporte internacional de carga cuyo peso máximo sea superior a diez (10) toneladas (Categoría N3) y los vehículos destinados al transporte internacional de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho (8) plazas y cuyo peso máximo autorizado sea superior a diez toneladas (Categoría M3).

## 3. DEFINICIONES

Para los efectos de este documento, los Estados Partes acuerdan adoptar las siguientes definiciones. (consulta)

- 3.1. **Limitación de velocidad (V):** es la velocidad máxima del vehículo, que su diseño o equipamiento no permita una respuesta después de una acción positiva sobre el mando del acelerador.
- 3.2. **Velocidad media de seteo (Vset):** la velocidad media del vehículo prevista operando en una condición estabilizada acorde al presente Reglamento técnico, conforme el Reglamento Naciones Unidas N° 89, anexo 5.
- 3.3. **Velocidad estabilizada (Vstab):** la velocidad media del vehículo cuando opera en la condición especificada en el apartado 6 del presente Reglamento técnico, conforme el Reglamento N°89, anexo 5.
- 3.4. **Velocidad máxima (Vmax):** es la velocidad máxima alcanzada por el vehículo en el primer período de la mitad de la curva de respuesta como se define en la figura del apartado 6 del presente Reglamento técnico, conforme el Reglamento N°89, anexo 5 apartado 1.1.4.2.4.
- 3.5. **Tipo de vehículo:** vehículos que no difieran entre sí, en aspectos esenciales como;
  - 3.5.1. La marca y el tipo de SLD, en su caso.
  - 3.5.2. La gama de velocidades en las que el límite se puede establecer dentro los rangos establecidos para el vehículo sometido a ensayo.

- 3.5.3. La relación potencia máxima del motor/masa en vacío, debe ser inferior o igual a la del vehículo sometido a ensayo.
- 3.5.4. La máxima relación entre la velocidad del motor y la velocidad del vehículo en su marcha más alta, debe ser menor o igual a la del vehículo sometido a ensayo.
- 3.6. **Masa en vacío:** la masa del vehículo en orden de marcha sin tripulación, pasajeros o carga, pero con el depósito de combustible lleno y el juego habitual de herramientas y rueda de repuesto abordo, en su caso.
- 3.7. **Dispositivo de limitación de velocidad (SLD—speed limitation devices):** un dispositivo cuya principal función es la de controlar la alimentación de combustible al motor con el fin de limitar la velocidad del vehículo en el valor especificado.

#### 4. REQUISITOS

- 4.1. El dispositivo de limitación de velocidad debe ser tal que el vehículo en condiciones normales de uso a pesar de las vibraciones a que pueda estar sometido, cumpla con las disposiciones del presente Reglamento Técnico, conforme lo establece el Reglamento N°89, anexo 5.
- 4.2. En particular, el SLD del vehículo deberá estar diseñado, construido y montado de modo que resista los fenómenos de corrosión y envejecimiento a que puede estar expuesto y para resistir alteraciones de conformidad con el apartado 4.8
- 4.3. El umbral de limitación de velocidad no podrá, en ningún caso; ser aumentado o eliminado, provisional o permanentemente.
- 4.4. La función del dispositivo de limitación de velocidad y las conexiones necesarias para su operación, excepto las esenciales para el funcionamiento del vehículo, deberán ser protegidas de cualquier ajuste no autorizado y de la interrupción del suministro de energía, mediante un sistema que asegure su inviolabilidad.
- 4.5. La función del dispositivo de limitación de velocidad no podrá accionar el sistema de frenado del vehículo. Un freno permanente (por ejemplo, retardador) puede ser incorporado únicamente si actúa después de que la función limitadora de velocidad ha restringido la cantidad de combustible a la posición mínima de combustible.
- 4.6. La función del SLD debe ser tal que una acción positiva sobre el acelerador, cuando el vehículo está en marcha a la velocidad fijada, no afecte la velocidad del vehículo.
- 4.7. La función del SLD debe permitir el control normal del acelerador a los efectos del cambio de marchas.
- 4.8. Ningún mal funcionamiento o interferencias no autorizadas podrán dar lugar a un aumento de la potencia del motor por encima de lo exigido por la posición del acelerador del conductor.

- 4.9. La función del SLD se obtiene independientemente de la manera en que se acelere el vehículo, si hay más de un control que se puede llegar desde la posición del asiento del conductor.
- 4.10. La función del SLD no debe ser afectada por perturbaciones electromagnéticas.
- 4.11. Todos los componentes necesarios para el perfecto funcionamiento del SLD deberán activarse cada vez que el vehículo se encuentra en marcha.

## **5. PRUEBAS, ENSAYO Y REQUISITOS DE FUNCIONAMIENTO**

Los estándares mínimos para el procedimiento de ensayo y requerimientos del Sistema de Limitador de Velocidad, serán los establecidos en la última revisión vigente del Reglamento Naciones Unidas N° 89, ANEXO 5, a la fecha de publicación del presente reglamento técnico Mercosur. En el caso de definirse actualizaciones y/o revisiones del reglamento de Naciones Unidas se definirá su incorporación de acuerdo a la evaluación en el ámbito del Mercosur, Subgrupo de Trabajo N°3 "Comisión automotriz".

## **6. BIBLIOGRAFIA**

En el estudio de este Reglamento Técnico se ha tenido en cuenta los siguientes antecedentes:

- 6.1. Reglamento Naciones Unidas N° 89, del Foro Mundial para la Armonización de los Reglamentos sobre vehículos (WP29).
- 6.2. Resolución de la Secretaría de Transporte N° 102 de fecha 27/02/2008 del entonces MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS.