

MERCOSUL/SGT Nº 3/ GTB/ ATA Nº 02/06

XXVI REUNIÃO ORDINARIA DO SGT Nº 3 “REGULAMENTOS TÉCNICOS E AVALIAÇÃO DA CONFORMIDADE”/ GRUPO DE TRABALHO SOBRE SEGURANÇA DE BICICLETAS DE USO ADULTO

Realizou-se na cidade do Rio de Janeiro, República Federativa do Brasil, no Instituto Nacional de Metrologia, Normalização e Qualidade Industrial – INMETRO – entre os dias 16 e 19 de outubro de 2006, a XXVI Reunião Ordinária do Grupo de Trabalho N° 3 “Regulamentos Técnicos e Avaliação da Conformidade”/ Grupo de Trabalho de Segurança de Bicicletas de uso adulto, com a presença das delegações da Argentina, Brasil, Paraguai e Uruguai, que figuram no **Unido I**.

Na Reunião, trataram-se os seguintes temas:

1. APROVAÇÃO DA AGENDA

A Agenda foi aprovada e figura como **Unido II**.

2. ASSUNTOS TRATADOS

2.1 Análise das diferenças detectadas pelas Delegações nos textos inicialmente apresentados

A Delegação da Argentina apresentou a versão da norma IRAM 40020 (segunda edição, junho de 2006) informando que está em processo de aprovação.

O Grupo comparou a nova versão mencionada no parágrafo anterior com a norma ISO 4210:1996 e foram acordados os requisitos técnicos que constam no **Unido IV**.

2.2 Discussão do Projeto de Regulamento Técnico MERCOSUL e definição dos procedimentos de Avaliação da Conformidade

O Grupo de Trabalho analisou a proposta brasileira do Projeto de Regulamento Técnico MERCOSUL de Bicicletas de Uso Adulto que consta como **Unido V**.

O Grupo de Trabalho aprovou o Unido V, com a exceção dos seguintes itens:

- a) as Delegações do Brasil, Paraguai e Uruguai analisarão a inclusão do termo “comerciante” no 3º parágrafo dos considerandos;
- b) a Delegação da Argentina analisará a adoção dos sistemas 4 e 7, além do sistema 5, como modelos do processo de certificação;
- c) o 3º parágrafo do anexo III será remetido à consulta nos EEPP;
- d) o anexo A (lista de exceções do Projeto de RTM) será remetido à consulta nos Estados Partes, com base em minuta harmonizada a ser apresentada no prazo máximo de 30 dias que antecedem a próxima reunião do Grupo de Trabalho.

Com relação ao item b, acima mencionado, a Delegação da Argentina considera que, pelas características do produto e as condições de uso em vias públicas, o sistema 5 de certificação oferece maiores garantias de segurança, por este motivo foi adotado em sua legislação nacional e considera que deva ser adotado no Mercosul. A delegação Argentina está disposta a aceitar um prazo maior para adaptação ao regulamento para que os demais países possam adotar apenas o sistema 5.

As Delegações do Brasil, Paraguai e Uruguai entendem que devam ser adotados os sistemas de certificação tipo 4, 5 e 7, respaldados pela Res. GMC Nº 19/92 – “Regulamento Técnico MERCOSUL sobre Sistemas de Certificação” e pela Res. GMC Nº 45/03 – “Regulamento Técnico MERCOSUL sobre Bicicletas de Uso Infantil”. Adicionalmente consideram que adoção dos sistemas 4, 5 e 7 garantem a flexibilidade no cumprimento do processo de certificação.

2.3 Agenda da próxima reunião

O Grupo de Trabalho acordou em avançar, na próxima reunião, as exceções citadas no item anterior (item 2.3), com o intuito de finalizar o Projeto de Regulamento Técnico MERCOSUL para Bicicletas de Uso Adulto e iniciar os trabalhos de harmonização dos Regulamentos Técnicos MERCOSUL para Pneus e Câmaras de Ar de Bicicletas.

2.4 Plano de Trabalho para 2007

O Plano de Trabalho para 2007 está mencionado no **Unido VI**.

LISTA DE UNIDOS

Os Unidos que formam parte da presente Ata são os seguintes:

Unido I	Lista de participantes
Unido II	Agenda
Unido III	Resumo da Ata
Unido IV	Estado de Tratamento das Normas de Base
Unido V	Projeto de Regulamento Técnico Mercosul sobre Segurança de Bicicletas de Uso Adulto - PT
Unido VI	Plano de Trabalho proposto para 2007

Pela Delegação da Argentina
Silvia Bergovoy

Pela Delegação do Brasil
Daniele C. de Salles Soares

Pela Delegação do Paraguai
Aníbal Giménez Kullak

Pela Delegação do Uruguai
Eduardo Quagliata